



**61 MIĘDZYNARODOWY
WYŚCIG KOLARSKI „ORLIKÓW „
PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ
im. płk Skopenko**

MISTRZOSTWA ZRZESZENIA LZS „ORLIKÓW ‘

REGULAMIN

ART. 1 CEL

61 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainie służy:

- promocji kolarstwa w Polsce i Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe
- wraz z imprezami towarzyszącymi promuje Polskę i Lubelszczyznę.
- **Pierwszy i drugi etap wyścigu traktowany jest jako Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe w kolarstwie szosowym dla kat. „Orlik „**

ART.2 ORGANIZATORZY

Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe
Ukraińska Federacja Kolarska
Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie

PARTNERZY

Ministerstwo Sportu i Turystyki
Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie
Urząd Wojewódzki w Lublinie
Społeczne Towarzystwo Polska – Ukraina
Polski Związek Kolarski
Miasto Zamość
Urząd Gminy Zamość
Powiaty, Miasta i Gminy goszczące 61 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainie
Lubelski Okręgowy Związek Kolarski
Sponsorzy

ART.3.RODZAJ WYSCIGU

W wyścigu biorą udział zawodnicy kat. poniżej 23 / Orlik – urodzeni 1995 -1998/

Do udziału w wyścigu dopuszczeni zostaną zawodnicy ur. w roku 1999 / ostatni rok juniora/ - zgoda Ukraińskiej Federacji Kolarskiej i PZKol.

ART. 4. UCZESTNICTWO

61 Wyścig Przyjaźni Polsko – Ukrainie im. płk. Skopenko jest otwarty dla ekip narodowych, regionalnych, klubowych. Liczba zawodników : **5 -ciu** ,których wyniki zaliczane będą do klasyfikacji drużynowej ,w ekipie liczba osób towarzyszących 2.

W wyścigu mogą również startować zawodnicy „indywidualnie „, poza limitem /z tych zawodników mogą być stworzone tzw. „mixty”, wyniki tych zawodników nie będą wliczane do klasyfikacji drużynowej.

ART. 5. TERMIN I MIEJASCE

- Wyścig jest organizowany w okresie 30.05 – 3.06.2017 lub r i składa się z 6 etapów.--
baza wyścigu Zamość
- Wyścig odbędzie się w dniach :
29.05. 2017 / poniedziałek / - PRZYJAZD EKIP
przyjazd do godz. 18.00 – Zamość - hotel Renesans ul Grecka 6
godz. 19.00 – 20.00 kolacja w miejscu zakwaterowania
godz. 20.30 weryfikacja , przyjmowanie wpisowego Zamość Hotel Renesans ul. Grodzka 6
- 30.05. 2017** /wtorek/ I etap 161 km
- 31.05.2017** /środa / II etap – 12 km jazda indywidualna na czas
- 31.05 2017** /środa / III – 135 km
- 1.06.2017** /czwartek / IV etap - 161 km
- 2.06.2017**/piątek / V etap 82,5 km Zamość - wyścig uliczny
- 3.06.2017** / sobota/ VI etap 144 km.

ART. 6 . BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu czynne będzie w dniach :

- dnia 29.05. 2017 w Hotelu Renesans Zamość ul. Grecka 6 w godz 15.00 - 21.00
- dnia 30.05 . 2017 w godz. 9.00 -11.00 ,00 j.w.
- Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 30.05.2017 w godzinach 9.00 – 11.00

Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się 30.05.2017 o godz. 11.00 w biurze wyścigu hotel Renesans - Zamość

UWAGA w czasie trwania wyścigu w Polsce - Biuro Wyścigu zostanie usytuowane w Hotelu Renesans ul. Grecka 6 i czynne będzie przez 3 godziny po zakończeniu każdego etapu.

ART. 7 ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia drużyny należy dokonać do dnia 20.05.2017 na adres Wojewódzkie Zrzeszenie LZS 20 609 Lublin ul Filaretów 44 poczta elektroniczna lzswaclaw@op.pl

Zgłoszenie musi być podpisane przez Prezesa Klubu oraz Głównego Księgowego.

- Zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników. /wysokość opłat w pkt. „zasady finansowania „/

ART. 8 ZASADY FINANSOWANIA / zakwaterowanie i wyżywienie /

* Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy

* **Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty na rzecz organizatora**

- **startowe - zgodnie z przepisami PZKol 12 zł /za 1 dzień startowy/**
- **Wpisowe uczestników 5 dni x95 zł = 475 zł od osoby za cały wyścig /noclegi – hotel , plus wyżywienie / -opłata na miejscu /podczas zbiórki zawodników 29.05.2017**

ART. 9 ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA W WYŚCIGU

Wyścig organizowany jest zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej. oraz postanowieniami niniejszego regulaminu. Prawo startu mają zawodnicy posiadający aktualne licencje na rok 2017 wydane przez federacje narodowe. Zawodnicy startują obowiązkowo w kaskach twardych.

Komisja sędziowska w uzgodnieniu z Dyrektorem Wyścigu i Komitetem Organizacyjnym Wyścigu rozstrzyga wszystkie kwestie sporne nie uwzględnione w regulaminie Wyścigu.

ART.10 OPIEKA MEDYCZNA

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługa. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb.

ART.11 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania ruchu drogowego wynikającego z kodeksu drogowego, oraz obowiązujących zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka, poruszających się w tym samym kierunku lub w innych kierunkach / na czas przejazdu kolumny wyścigu /
- ostrzeganie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa
- kolarze uczestniczący w wyścigu poruszają się w jednej zwartej kolumnie całą szerokością jezdni za pojazdami pilotującymi wyścig.
- Kolarze, którzy odpadają od głównego pelotonu / zwartej kolumny/ jadą prawą stroną zgodnie z zasadami ruchu drogowego, przestrzegając ich przepisów.

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania. Zwraca się również uwagę motocyklistom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników w celu kontroli prawidłowości przebiegu wyścigu.

ART.12. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA

Organizator nie zapewnia pojazdów neutralnych

ART. 13. RADIO WYŚCIGU

Radio Wyścigu będzie zabezpieczało wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu. Częstotliwości podamy na odprawie technicznej

ART.14 PROGRAM I TRASA WYŚCIGU

PRZYJAZD EKIP 29.05.2017 /poniedziałek/

I ETAP 30.05.2017 /wtorek / 161 km start godz. 10.00

START HONOROWY OTWARCIE WYSCIGU - RYNEK WIELKI

ZAMOŚĆ / start ostry ul. Szczepieszka / - SZCZEBRZESZYN – FRAMPOL – WYSOKIE – ZAKRZEW – FRAMPOL – SZCZEBRZESZYN – ZAMOŚĆ / meta – Rynek Wielki /

II ETAP 31.05.2017 /środa / Jazda indywidualna 12 km start godz. 10.00

ŻDANÓW / start koło szkoły / -LIPSKO POLESIE - ŻDANÓW /meta koło szkoły /

III ETAP 31.05.2017 /środa / 135 km. Start godz.15.00

ZAMOŚĆ /start ul. Szczepieszka / - MOKRE – ŻDANÓW – JÓZEFÓW – ALEKSANDRÓW - BIŁGORAJ – FRAMPOL – SZCZEBRZESZYN – ZAMOŚĆ / meta – Rynek Wielki /

IV ETAP 1.06.2017 /czwartek / -163 km start godz. 10.00

ZAMOŚĆ /start ul. Wyszyńskiego przy hotelu Jubilat / - HRUBIESZÓW - CHEŁM – SIENNICA – KRAŚNICZYN – SKIERBIESZÓW – ZAMOŚĆ - /meta ul. Wyszyńskiego przy hotelu Jubilat /

V ETAP 2.06.2017 /piątek / 75 km start godz. 17.00

ZAMOŚĆ – WYŚCIG ULICZNY 15 OKRĄŻEŃ X 5 km.

AKADEMICKA /start/ - PIŁSUDSKIEGO – SADOWA – DZIECI ZAMOJSZCZYNY – SZCZEBRZESKA – PODGROBLE - KRÓLOWEJ JADWIGI - ZAMKOWA -AKADEMICKA – /meta /

VI ETAP 3. 06. 2017 /sobota / 144 km start godz. 10.00

ZAMOŚĆ / start Kalinowice /- TOMASZÓW – SUSIEC – TOMASZÓW -SABAUDIA -
RACHANIE – ŁASZCZÓW- TYSZOWCE -KOMARÓW – ŁABUNIE – ZAMOŚĆ /
meta ul. Wyszyńskiego przy hotelu Jubilat /

GODZINA 13,45 - UROCZYSTE ZAKOŃCZENIE WYŚCIGU PRZY HOTELU JUBILAT

ART.15 KLASYFIKACJE

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| - indywidualnej generalna | żółta koszulka |
| - najaktywniejszego kolarza | czerwona koszulka |
| - górskiej | zielona koszulka |
| - punktowej | biała koszulka |
| - drużynowej | niebieska koszulka |

a/ KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA GENERALNA

KOSZULKA ŻÓŁTA

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

b/ KLASYFIKACJA AKTYWNYCH

KOSZULKA CZERWONA

Na trasie każdego etapu będą rozegrane lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

c/ KLASYFIKACJA GÓRSKA

KOSZULKA ZIELONA

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

d/ KLASYFIKACJA PUNKTOWA.

KOSZULKA BIAŁA

Na mecie każdego etapu zawodnicy będą otrzymywać punkty: za 1 miejsce – 20 pkt, za 2 miejsce 19 pkt,
.....za 20 miejsce 1 pkt. W przypadku równości punktów decyduje miejsce na ostatnio rozegranym etapie.

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

e/ KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

KOSZULKA NIEBIESKA

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych. Do klasyfikacji drużynowej bonifikaty nie będą wliczane.

f/ KOLEJNOŚĆ KOSZULEK

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek zgodnie z przepisami UCI i PZKol.

g/ BONIFIKATY

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów ze startu wspólnego - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 16 JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS

IV etap zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 12 km (2 x 6 km). Zawodnicy mogą startować na rowerach do jazdy na czas opisanych w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI. Zawodnicy startują co 1 minuta w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych po poprzednim etapie.

Podczas pokonywania dystansu jest bezwzględnie zabronione przekraczanie linii środka jezdni lub najeżdżanie na nią. - kara – 1min.

W jeździe indywidualnej na czas nie przyznaje się bonifikat.

ART. 17 WYŚCIG ULICZNY

ZASADY PRZEPROWADZENIA ETAPU - WYŚCIG ULICZNY

Dystans: 15 okrążeń po 5000 m = 75,0 km.

Etap rozegrany zostanie jako kryterium i jako etap na metę. Etap na metę zaliczony będzie do ogólnej klasyfikacji.

Etap jako kryterium.

Punktowane okrążenia: 3 ; 6; 9; 12.

Punktuje czterech zawodników wg. klucza: 5; 3; 2; 1.

Zwycięzcą kryterium zostaje zawodnik o największej liczbie zdobytych punktów.

Pierwszych 3 zawodników w punktacji otrzymuje nagrody jak za lotną premię.

Zawodnik który nadrobi okrążenie otrzymują ekstra 20 punktów które dodają się do punktów już zdobytych.

Etap IV na metę .

Zwycięzcą zostaje zawodnik, który przejedzie dystans w najkrótszym czasie.

Pierwszych 6 sześciu zawodników otrzymuje nagrody.

Zawodnicy zdublowani, są wycofywani z wyścigu. Jeżeli nastąpi to do 12 okrążenia włącznie, jako czas do klasyfikacji zaliczany będzie czas ostatniego zawodnika nie zdublowanego plus czas 2 najwolniejszych okrążeń, po 12 okrążeniu zaliczany będzie czas ostatniego zawodnika nie zdublowanego plus czas 1 najwolniejszego okrążenia.

Zawodnicy zdublowani nie kontynuują jazdy.

Zawodnik po defekcie, upadku otrzymuje jedno wolne okrążenie a następnie kontynuuje wyścig w grupie w której jechał.

Do punktacji koszulki białej i czerwonej zaliczane będą punkty z etapu na metę.

ART. 18 CEREMONIE OFICJALNE

Zgodnie z przepisami UCI i niniejszym regulaminem do dekoracji 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców, po każdym etapie winno zgłosić się 6 najlepszych zawodników na etapie oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca 1-3 na LOTNYCH PREMIACH. Nagrody zawodników którzy nie stawili się na oficjalną dekorację pozostają u organizatora..

Koszulki liderów klasyfikacji indywidualnych i drużynowej wręczane będą każdorazowo przed startem honorowym.

ART. 19 LIMIT CZASU

Limit czasu wynosi 10% i obowiązuje na całym dystansie. Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z przepisami.

ART. 20 NAGRODY

Ogłoszenie wyników i dekoracja za Mistrzostwo Krajowego Zrzeszenia LZS odbędzie się zgodnie z komunikatem wydanym po etapie.

Nagrody otrzymują :

- A**
1. zwycięzca wyścigu / I etap wyścigu/ ze startu wspólnego :
– koszulkę okolicznościową Mistrza Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
 2. zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3 otrzymują medale srebrny i brązowy Mistrzostw Zrzeszenia LZS
- B**
1. zwycięzca wyścigu jazdy indywidualnej na czas / II etap wyścigu/
– koszulkę okolicznościową Mistrza Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
 2. zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3 otrzymują medale srebrny i brązowy Mistrzostw Zrzeszenia LZS

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu. na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości :

I- 750 zł II – 600 zł. III – 500 zł. IV – 400 zł. V - 300 zł. VI – 200 zł.

na lotnych premiach zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne

I m – 300 zł; II m – 200 zł ; III m - 100 zł.

*** po zakończeniu wyścigu nagrody pieniężne plus puchary otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej**

1 m. 3000 zł 6 m. 800zł

2 m. 2500 zł 7 m. 500 zł

3 m. 2000 zł 8 m. 500 zł

4 m. 1500 zł 9 m. 500 zł

5 m. 1000 zł 10 m. 500 zł

w/w kwoty są kwotami brutto, od których potrącony zostanie podatek od wynagrodzeń.

*** w klasyfikacji końcowej pierwsze 6 drużyn otrzymają puchary**

*** w końcowej klasyfikacji górskiej , punktowej i na najaktywniejszego zawodnika za 1 miejsce zawodnik otrzyma pamiątkowy puchar.**

UWAGA ! wysokość nagród może ulec zmianie / na wyższe / w zależności od pozyskania sponsorów wyścigu.

Ilość lotnych premii na etapach zostanie podana na odprawie technicznej./ na etapie minimum 3 premie /

ART. 21 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Stacje pogotowia ratunkowego współpracujące z wyścigiem i szpitalami je obsługującymi zostały poinformowane o wyścigu i wyraziły pomoc w zaistniałych sytuacjach . Stacje Pogotowia ratunkowego i szpitale znajdują się w miejscowościach : Zamość, Tomaszów Lub. Lublin, Janów Lub., Biłgoraj, Hrubieszów ,Chelm , Krasnystaw.

Zawodnicy i sprzęt powinni być ubezpieczeni przez macierzyste kluby.

Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności.

Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz. to Komitet Organizacyjny może zmniejszyć nagrody etapowe.

Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami sportowymi PZKol. oraz niniejszym regulaminem.

W sprawach dotyczących wyścigu prosimy o kontakt z Dyrektorem Wyścigu Wacławem Słomkowskim tel. 604 643 662

Organizator
KZ LZS Warszawa
WZ LZS Lublin