



60 JUBILEUSZOWY MIĘDZYNARODOWY WYŚCIG KOLARSKI „ORLIKÓW”

PRZYJAŹNI POLSKO – UKRAIŃSKIEJ

im. płk Skopenko 14 – 18. 06. 2016

REGULAMIN

ART. 1 CEL

60 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej służy:

- umacnianiu i rozszerzaniu współpracy Polsko – Ukrainiejskiej
- promocji kolarstwa w Polsce i Zrzeszeniu Ludowe Zespoły Sportowe wraz z imprezami towarzyszącymi promuje Ukrainę woj. Lwowskie, Polskę i Lubelszczyznę.

- Trzeci i czwarty etap wyścigu traktowany jest jako Mistrzostwa Krajowego Zrzeszenia Ludowe Zespoły Sportowe w kolarstwie szosowym dla kat. „Orlik „

ART. 2 ORGANIZATORZY

Krajowe Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe
Ukraińska Federacja Kolarska
Wojewódzkie Zrzeszenie Ludowe Zespoły Sportowe w Lublinie
Wojewódzki Związek Kolarski we Lwowie

PARTNERZY

Urząd Marszałkowski Województwa Lubelskiego w Lublinie
Urząd Wojewódzki w Lublinie
Społeczne Towarzystwo Polska – Ukraina
Polski Związek Kolarski
Miasto Zamość
Urząd Gminy Zamość
Powiaty, Miasta i Gminy goszczące 60 Międzynarodowy Wyścig Kolarski Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej
Lubelski Regionalny Związek Kolarski
Sponsorzy

ART. 3 RODZAJ WYSCIGU

W wyścigu biorą udział zawodnicy kat. / Orlik – urodzeni 1994 -1997/

Do udziału w wyścigu dopuszczeni zostaną zawodnicy ur. w roku 1998 / ostatni rok juniora/ - zgoda Ukrainiejskiej Federacji Kolarskiej i PZKol.

ART. 4 UCZESTNICTWO

60 Wyścig Przyjaźni Polsko – Ukrainiejskiej im. płk. Skopenko jest otwarty dla ekip narodowych, regionalnych, klubowych. Liczba zawodników : **5 -ciu**, których wyniki zaliczane będą do klasyfikacji drużynowej, w ekipie liczba osób towarzyszących 2.

W wyścigu mogą również startować zawodnicy „indywidualnie „, poza limitem /z tych zawodników mogą być stworzone tzw. „mixty”, wyniki tych zawodników nie będą wliczane do klasyfikacji drużynowej.

UWAGA !!! UCZESTNICY WYŚCIGU /zawodnicy, osoby towarzyszące / MUSZA POSIADAĆ WAŻNE PASZPORTY / potrzebne przy przekroczeniu granicy /

ART. 5 TERMIN I MIEJASCE

- Wyścig jest organizowany w okresie **14 – 18 .06.2016 r.** i składa się z 6 etapów ;
- 2 etapów na Ukrainie - Lwów
- 4 etapów w Polsce - baza Zamość

Wyścig odbędzie się w dniach :

13.06. 2016 / poniedziałek /PRZYJAZD EKIP POLSKICH – LUBYCZA KRÓLEWSKA
przyjazd do godz. 14.00 – zbiórka Zespół Szkół ul. Jana III Sobieskiego 5,
weryfikacja , przyjmowanie wpisowego
godz. 14.00 obiad
godz. 14.30 wyjazd do Lwowa

14.06.2016 /wtorek/ I etap 150 km

15.06.2016 /środa / II etap – 145 km / **po etapie przyjazd do Polski**

16.06 2016 / czwartek / III – 159 km

17.06.2016 /piątek / IV etap 12 km jazda indywidualna na czas

17.06.2016 /piątek / V etap 144 km.

18.06.2016 / sobota/ VI etap 82,5 km Zamość - wyścig uliczny

ART. 6 . BIURO WYŚCIGU

Biuro wyścigu czynne będzie w dniach :

- dnia 13.06. 2016 w BURSIE – ZS w Lubyczy Królewskiej do godz. 14.00
- dnia 13.06 . 2016 w godz. 19.00 -21 ,00 hotel we Lwowie
- Wydawanie numerów startowych odbędzie się w Biurze Wyścigu 14.06.2016 w godzinach 10.00 – 12.00 / hotel miejsce zakwaterowania we Lwowie/

Odprawa techniczna w obecności Komisji Sędziowskiej odbędzie się 14.06.2016 o godz. 12.00 w biurze wyścigu hotel - Lwów

UWAGA w czasie trwania wyścigu w Polsce - Biuro Wyścigu zostanie usytuowane w Hotelu Renesans ul. Grecka 6 i czynne będzie przez 3 godziny po zakończeniu każdego etapu

ART. 7 ZGŁOSZENIA

Zgłoszenia drużyny należy dokonać do dnia 2.06.2015 na adres Wojewódzkie Zrzeszenie LZS 20 - 609 Lublin ul Filaretów 44 poczta elektroniczna lzslublin@op.pl

Zgłoszenie musi być podpisane przez Prezesa Klubu oraz Głównego Księgowego.

- **Zgłoszone drużyny opłacają start swoich zawodników. /wysokość opłat w pkt. „zasady finansowania „/**

ART. 8 ZASADY FINANSOWANIA

* Koszty organizacyjne pokrywają organizatorzy

* **Ekipy uczestniczące w wyścigu dokonują wpłaty na rzecz organizatora**

- **startowe - zgodnie z przepisami PZKol 12 zł / za 1 dzień startowy/**

- **Wpisowe uczestników 450 zł od osoby /noclegi ,wyżywienie / za cały wyścig - opłata na miejscu /podczas zbiórki zawodników 13.06.2016 w Lubyczy Królewskiej**

ART. 9 ZASADY ORGANIZACJI I UCZESTNICTWA W WYŚCIGU

Wyścig organizowany jest zgodnie z przepisami Międzynarodowej Unii Kolarskiej oraz postanowieniami niniejszego regulaminu.

Prawo startu mają zawodnicy posiadający aktualne licencje na rok 2016 wydane przez federacje narodowe. Zawodnicy startują obowiązkowo w kaskach twardych.

Komisja sędziowska w uzgodnieniu z Dyrektorem Wyścigu i Komitetem Organizacyjnym Wyścigu rozstrzyga wszystkie kwestie sporne nie uwzględnione w regulaminie Wyścigu.

ART.10 OPIEKA MEDYCZNA

Organizator zabezpiecza dwie karetki pogotowia wraz z obsługą. Pomoc medyczna będzie zapewniona również po zakończeniu etapu wg. potrzeb.

ART.11 BEZPIECZEŃSTWO RUCHU NA WYŚCIGU

Kierowcy pojazdów uczestniczących w wyścigu oraz zawodnicy zobowiązani są do przestrzegania ruchu drogowego wynikającego z kodeksu drogowego, oraz obowiązujących zasad poruszania się w kolumnie wyścigu.

Bezpieczeństwo kolumny wyścigu zapewnione będzie siłami policji, do obowiązków której należy:

- zatrzymywanie pojazdów jadących z przeciwka, poruszających się w tym samym kierunku lub w innych kierunkach / na czas przejazdu kolumny wyścigu /
- ostrzeżenie w przypadku powstania przeszkody lub innego niebezpieczeństwa
- kolarze uczestniczący w wyścigu poruszają się w jednej zwartej kolumnie całą szerokością jezdni za pojazdami pilotującymi wyścig.
- kolarze, którzy odpadają od głównego pelotonu / zwartej kolumny/ jadą prawa strona zgodnie z zasadami ruchu drogowego, przestrzegając ich przepisów.

Te ostrzeżenia odnoszą się do zawodników oraz do kierowców pojazdów uczestniczących w wyścigu. W każdym przypadku kierowcy obowiązani są przestrzegać pierwszeństwa przejazdu samochodów pomocy technicznej w przypadku jej wezwania.

Zwraca się również uwagę motocyklistom na zachowanie szczególnej ostrożności podczas znajdowania się blisko zawodników w celu kontroli prawidłowości przebiegu wyścigu.

ART.12. NEUTRALNA POMOC TECHNICZNA

Organizator nie zapewnia pojazdów neutralnych

ART. 13. RADIO WYŚCIGU

Radio Wyścigu będzie zabezpieczało wszystkie pojazdy uczestniczące w wyścigu. Częstotliwości podamy na odprawie technicznej

ART.14 PROGRAM I TRASA WYŚCIGU

13.06.2016 /poniedziałek/ PRZYJAZD EKIP

14.06.2016 I etap /wtorek/ dystans 150km.

start Lwów

trasa województwo Lwowskie

meta Lwów

15.06.2016 II etap /środa / dystans 145 km.

start Lwów

trasa województwo Lwowskie

meta Rawa Ruska

16.06.2016 III etap /czwartek/ dystans 158 km

ETAP MISTRZOSTW KRAJOWEGO ZRZESZENIA LZS

start – Zamość

trasa – Zamość- Szczebrzeszyn- Frampol- Wysokie – Zakrzew - Frampol – Szczebrzeszyn –Zamość.

meta – Zamość Rynek Wielki

17.06.2016 / piątek / jazda indywidualna na czas /dystans 12 km/

ETAP MISTRZOSTW ZRZESZENIA LZS

start Żdanów

trasa Żdanów – Lipsko– Żdanów

meta Żdanów

17.06.2016 V etap / piątek / dystans 144,6 km

start Zamość - Kalinowice

trasa Zamość - Tomaszów – Susiec – Ciotusza - Tomaszów -Sabaudia - Rachanie – Łaszczów- Tyszowce - Komarów – Łabunie – Żdanów – Zamość

Meta Zamość ul. Prymasa Stefana Wyszyńskiego /przy hotelu Jubilat./

18.06.2016 VI etap /sobota / wyścig uliczny dystans 82,5 km /w tym 15 rund po 5,5 km/

start Zamość -Rynek Wielki

trasa –Łukasińskiego – Piłsudskiego – Sadowa – Dzieci Zamojszczyzny – Szczebrzeska – Podgroble – Kr. Jadwigi – Akademicka – Rynek Wielki

Meta - Zamość -Rynek Wielki

GODZINA 13,00 - UROCZYSTE ZAKOŃCZENIE WYŚCIGU

ART.15 KLASYFIKACJE

Wyścig prowadzony jest w następujących klasyfikacjach:

- | | |
|-----------------------------|--------------------|
| - indywidualnej generalna | żółta koszulka |
| - najaktywniejszego kolarza | czerwona koszulka |
| - górskiej | zielona koszulka |
| - punktowej | biała koszulka |
| - drużynowej | niebieska koszulka |

a/ KLASYFIKACJA INDYWIDUALNA GENERALNA

KOSZULKA ŻÓŁTA

Klasyfikacja indywidualna będzie prowadzona zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.015.

b/ KLASYFIKACJA AKTYWNYCH

KOSZULKA CZERWONA

Na trasie każdego etapu będą rozegrane lotne finisze punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

c/ KLASYFIKACJA GÓRSKA

KOSZULKA ZIELONA

Na trasie wyścigu górskie premie będą punktowane:

- 1 miejsce 3 punkty
- 2 miejsce 2 punkty
- 3 miejsce 1 punkt

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

d/ KLASYFIKACJA PUNKTOWA.

KOSZULKA BIAŁA

Na mecie każdego etapu zawodnicy będą otrzymywać punkty: za 1 miejsce – 20 pkt, za 2 miejsce 19 pkt,za 20 miejsce 1 pkt. W przypadku równości punktów decyduje miejsce na ostatnio rozegranym etapie.

Klasyfikacja prowadzona będzie zgodnie z przepisami UCI art. 2.6.017.

e/ KLASYFIKACJA DRUŻYNOWA

KOSZULKA NIEBIESKA

Zgodnie z artykułem 2.6.016 przepisów UCI klasyfikacja drużynowa będzie prowadzona po każdym dniu na podstawie 3 najlepszych czasów zawodników drużyny, a po etapach poprzez dodanie etapowych czasów drużynowych. Do klasyfikacji drużynowej bonifikaty nie będą wliczane.

f/ KOLEJNOŚĆ KOSZULEK

W przypadku prowadzenia w kilku klasyfikacjach, obowiązuje kolejność koszulek zgodnie z przepisami UCI i PZKol.

g/ BONIFIKATY

Bonifikaty będą przyznawane zgodnie z artykułem 2.6.019 przepisów UCI:

- 1) na lotnych finiszach - 3, 2, 1 sekund dla trzech najlepszych zawodników;
- 2) na metach etapów ze startu wspólnego - 10, 6, 4 sekund dla trzech najlepszych zawodników.

ART. 14 JAZDA INDYWIDUALNA NA CZAS

IV etap zostanie rozegrany jako jazda indywidualna na czas na dystansie 12 km (2 x 6 km). Zawodnicy mogą startować na rowerach do jazdy na czas opisanych w art. 1.3.021 i 1.3.023 Przepisów UCI. Zawodnicy startują co 1 minuta w kolejności odwrotnej do miejsc zajmowanych po poprzednim etapie.

Podczas pokonywania dystansu jest bezwzględnie zabronione przekraczanie linii środka jezdni lub najeżdżanie na nią. - kara – 1min.

W jeździe indywidualnej na czas nie przyznaje się bonifikat.

ART. 16 WYŚCIG ULICZNY

ZASADY PRZEPROWADZENIA ETAPU - WYŚCIG ULICZNY

Dystans: 15 okrążeń po 5500 m = 82,5 km.

Etap rozegrany zostanie jako kryterium i jako etap na metę. Etap na metę zaliczony będzie do ogólnej klasyfikacji.

Etap jako kryterium.

Punktowane okrążenia: 3 ; 6; 9; 12.

Punktuje czterech zawodników wg. klucza: 5; 3; 2; 1.

Zwycięzcą kryterium zostaje zawodnik o największej liczbie zdobytych punktów.

Pierwszych 3 zawodników w punktacji otrzymuje nagrody jak za lotną premię.

Zawodnik który nadrobi okrążenie otrzymują ekstra 20 punktów które dodają się do punktów już zdobytych.

Etap IV na metę .

Zwycięzcą zostaje zawodnik, który przejedzie dystans w najkrótszym czasie.

Pierwszych 6 sześciu zawodników otrzymuje nagrody.

Zawodnicy zdublowani, są wycofywani z wyścigu. Jeżeli nastąpi to do 12 okrążenia włącznie, jako czas do klasyfikacji zaliczany będzie czas ostatniego zawodnika nie zdublowanego plus czas 2 najwolniejszych okrążeń , po 12 okrążeniu zaliczany będzie czas ostatniego zawodnika nie zdublowanego plus czas 1 najwolniejszego okrążenia.

Zawodnicy zdublowani nie kontynuują jazdy.

Zawodnik po defekcie, upadku otrzymuje jedno wolne okrążenie a następnie kontynuuje wyścig w grupie w której jechał.

Do punktacji koszulki białej i fioletowej zaliczane będą punkty z **etapu na metę.**

ART. 17 CEREMONIE OFICJALNE

Zgodnie z przepisami UCI i niniejszym regulaminem do dekoracji 5-10 minut po przyjeździe na metę zwycięzców , po każdym etapie winno zgłosić się 6 najlepszych zawodników na etapie oraz zawodnicy którzy zajęli miejsca 1-3 na LOTNYCH PREMIACH . Nagrody zawodników którzy nie stawili się na oficjalną dekorację pozostają u organizatora.

Koszulki liderów klasyfikacji indywidualnych i drużynowej wręczane będą każdorazowo przed startem honorowym.

ART. 18 LIMIT CZASU

Limit czasu wynosi 10% i obowiązuje na całym dystansie . Limit czasu może być zmieniony przez Komisję Sędziowską w porozumieniu z organizatorem zgodnie z przepisami.

ART. 19 NAGRODY

Ogłoszenie wyników i dekoracja za Mistrzostwo Krajowego Zrzeszenia LZS odbędzie się zgodnie z komunikatem wydanym po etapie.

Nagrody otrzymują :

- A
1. zwycięzca wyścigu / III etap wyścigu/ ze startu wspólnego :
– koszulkę okolicznościową Mistrza Krajowego Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
 2. zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3 otrzymują medale srebrny i brązowy Mistrzostw Krajowego Zrzeszenia LZS
- B
1. zwycięzca wyścigu jazdy indywidualnej na czas / IV etap wyścigu/
– koszulkę okolicznościową Mistrza Krajowego Zrzeszenia LZS oraz złoty medal
 2. zawodnicy którzy zajęli miejsca 2 i 3 otrzymują medale srebrny i brązowy Mistrzostw Krajowego Zrzeszenia LZS

Ogłoszenie rezultatów etapu i wręczenie nagród za dany etap odbywać się będą po zakończeniu etapu. na każdym etapie nagrody otrzymuje pierwszych 6 zawodników w wysokości :

I- 750 zł II – 600 zł. III – 500 zł. IV – 400 zł. V - 300 zł. VI – 200 zł.

na lotnych premiach zawodnicy otrzymają nagrody pieniężne

I m – 300 zł; II m – 200 zł ; III m - 100 zł.

*** po zakończeniu wyścigu nagrody pieniężne plus puchary otrzymuje pierwszych 10 zawodników w klasyfikacji indywidualnej**

1 m. 3000 zł	6 m. 800zł
2 m. 2500 zł	7 m. 500 zł
3 m. 2000 zł	8 m. 500 zł
4 m. 1500 zł	9 m. 500 zł
5 m. 1000 zł	10 m. 500 zł

w/w kwoty są kwotami brutto, od których potrącony zostanie podatek od wynagrodzeń.

*** w klasyfikacji końcowej pierwsze 6 drużyn otrzymają puchary**

*** w końcowej klasyfikacji górskiej , punktowej i na najaktywniejszego zawodnika za miejsca 1 - 3 zawodnicy otrzymają puchary.**

UWAGA ! wysokość nagród może ulec zmianie / na wyższe / w zależności od pozyskania sponsorów wyścigu.

Ilość lotnych premii na etapach zostanie podana na odprawie technicznej./ na etapie minimum 2 premie /

ART. 20 POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Stacje pogotowia ratunkowego współpracujące z wyścigiem i szpitalami je obsługującymi zostały poinformowane o wyścigu i wyraziły pomoc w zaistniałych sytuacjach . Stacje Pogotowia ratunkowego i szpitale znajdują się w miejscowościach : Zamość, Tomaszów Lub. Lublin, Janów Lub., Biłgoraj.

Zawodnicy i sprzęt powinni być ubezpieczeni przez macierzyste kluby.

Za wypadki spowodowane przez zawodników i uczestników w trakcie trwania wyścigu organizator nie ponosi odpowiedzialności.

Jeżeli przeciętna prędkość nie przekroczy 40 km/godz. to Komitet Organizacyjny może zmniejszyć nagrody etapowe.

Wyścig zostanie przeprowadzony zgodnie z przepisami sportowymi PZKol. oraz niniejszym regulaminem.

**W sprawach dotyczących wyścigu prosimy o kontakt z Dyrektorem Wyścigu
Wacławem Słomkowskim tel. 604 643 662**

Organizator
Krajowe Zrzeszenie LZS
Wojewódzkie Zrzeszenie LZS Lublin